

Détails
des aug-
menta-
tions.

413. On verra qu'il y a eu une augmentation marquée dans les affaires des compagnies de chemins de fer en 1887 et les totaux dans chaque colonie sont beaucoup plus élevés qu'ils n'ont jamais été. La moyenne des recettes par mille en 1880 était de \$3,418, en 1884 de \$3,490, en 1885 de \$3,175, en 1886 de \$3,106 et en 1887 de \$3,332, soit une augmentation de \$216 par mille comparée avec l'année précédente. Il y a une tendance apparente à ce que les recettes diminuent à mesure que la longueur du chemin augmente. La moyenne des dépenses d'exploitation par mille en 1886 était de \$2,166, et en 1887 de \$2,363, indiquant une augmentation de \$197 par mille, mais il y a eu une augmentation dans la proportion des recettes nettes au capital; en 1886 elle était de 1.41 par cent et en 1887 de 1.64 par cent. Il y a eu une augmentation de 3,157,660 milles dans la longueur parcourue, de 837,614 dans le nombre de voyageurs, de 685,875 dans le nombre de tonnes de fret transportées et de \$1,005,527 dans les recettes nettes.

Statistiques des chemins de fer canadiens, 1886-1887.

414. Ce qui suit est un état comparatif des affaires faites par les chemins de fer canadiens durant les années 1886 et 1887, les détails des principales lignes sont donnés séparément :—